



### VACANZE

Barche a vela

## Tutto esaurito? Provate con i privati

Molte grandi agenzie di noleggio hanno prenotazioni per tutta la stagione. Una soluzione può essere quella di rivolgersi a privati. Che affittano la propria imbarcazione e fanno anche da skipper. E può capitare di trovare imbarcazioni d'epoca o servizi a 5 stelle.

**T**utto pieno. Niente da fare. Riprovi a settembre. Sarà la ritrovata voglia di mare, sarà l'effetto Luna Rossa per la vela, ma negli ultimi mesi trovare una barca a noleggio si è rivelata un'impresa difficile. Ecco perché, se non si riesce a scovare una possibilità attraverso le grandi agenzie (sempre più presenti sul web), vale la pena fare qual-

che tentativo con i privati che propongono charter. Siti semplici, con brevi testi e foto che sembrano uscite dall'album di famiglia. Siamo ben lontani insomma dall'estrema razionalità e dalla ricchezza delle home page dei maggiori operatori del settore. Ma proprio per la loro freschezza, questi skipper, come le piccole agenzie che si basano su una sola

barca, riescono a suscitare l'interesse dei veri appassionati di mare e di vela. Ad esempio, su [www.maeere.com](http://www.maeere.com) si offrono crociere settimanali in Croazia con una goletta oceanica di 16 metri in ferro: un «barcone» di 30 tonnellate quando una barca in vetroresina della stessa lunghezza non pesa meno della metà.

Chi ama i motovelieri anni '60 non dovrebbe perdersi il Fauno su [www.hoteljulia.it/ifauno](http://www.hoteljulia.it/ifauno), che incrocia, perfettamente restaurato, nelle acque del Circeo. Si spinge sino alle Baleari e sulla costa mediterranea spagnola il ketch disponibile su <http://www.rosenet.it/happyacht/ita.htm> in triplo fasciame di mogano e rovere massiccio, permette crociere di altri tempi senza la frenesia di toccare sette porti in sette giorni.

Restando in Tirreno, eccoci a barche più attuali che consentono velocità maggiori. Uno dei siti più simpatici ci è sembrato quello di Tartaruga Charter (<http://space.tin.it/clubnet/gredcoi>) dove Mauro Cocco, skipper professionista e biologo marino, promette vacanze salutari e rilassanti, con particolare attenzione alla scoperta di flora e fauna marina. Si naviga su un Grand Soleil 43 tra le Pontine, la Sardegna e la Corsica.

Massima personalizzazione dell'itinerario e del trattamento è promessa da <http://web.tiscalinet.it/tuscanycharter> a bordo di un Grand Soleil 14 metri, mentre su <http://velaventia.com> è proposto un nuovissimo Bavaria 34. Per chi proprio non ne vuol sapere di scotte e rande, ecco su [www.scubatour.it/sir-cousteau.htm](http://www.scubatour.it/sir-cousteau.htm) un motoryacht in legno a disposizione, il Sir Cousteau: sei cabine doppie con bagno privato.

Maurizio Bertera

### CAPITANI DI LUNGO CORSO

**L**e barche d'epoca sono sempre più di moda, e allora cosa c'è di più suggestivo di un corso di vela su Bona, un 8 metri del 1935? Collegandosi a [www.erie-italia.it](http://www.erie-italia.it) si scopre il fascino di una classe metrica tra le più belle in circolazione: un tempo, su «mobili galleggianti» come questi si correvano sfide leggendarie e persino i Giochi Velici. Il sito, ben fatto e suggestivo, è stato realizzato dall'Associazione Recupero Imbarcazioni d'Epoca: oltre a tutte le informazioni sull'Associazione, ai gadget, ai servizi offerti, alle foto dello splendido Bona che ha recentemente vinto il Mondiale degli 8 metri a Porto Santo Stefano, ci sono tanti link per navigare nel mondo delle vele d'epoca. Ma soprattutto ci si può iscrivere ai corsi di vela, che si tengono proprio nel mese di agosto e sempre all'Argentario, organizzati da Roberto Ferrarese (skipper titolato in varie classi) e Alberto Leghissa. Ecco che il più moderno dei mezzi di comunicazione offre oggi la possibilità di salire a bordo del più antico dei mezzi di trasporto.

